



# COMUNE DI CESENA

Settore Ambiente e Territorio – Servizio Mobilità

piazza del Popolo, 10 - 47521 CESENA (FC) - tel. 0547/356451 - e-mail: mobilita@comune.cesena.fc.it

micromobilità elettrica-avvio sperimentale-1.ordinanza

P.G.N. 144892/331

Cesena, 9 dicembre 2019

**Oggetto: MICRO MOBILITA' ELETTRICA: avvio della circolazione dei DISPOSITIVI**

**dei MONOPATTINO e del SEGWAY ELETTRICI **B****

**e dei HOVERBOARD e MONOWHEEL ELETTRICI**

**come definita dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019,**

**e sperimentazione approvata dalla delibera di Giunta Comunale n. 254 del 3/9/2019.**

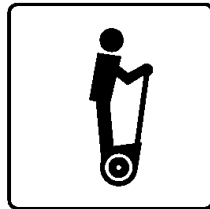
**Il responsabile p.o.**

**Preso atto:**

- delle linee di indirizzo del PUMS approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 47 del 7/7/2016, del PAIR regionale approvato con D.A.L. n. 155 del 11/04/2017 e del PAESC approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 28/02/2019, che prevedono una consistente riduzione dell'impiego dei mezzi a combustibili fossili a favore della mobilità a ridotte emissioni di CO<sub>2</sub> e di altri inquinanti dell'atmosfera;
- del **decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019** (allegato "A") che ha definito le modalità di attuazione, gli strumenti operativi, le tipologie e funzionalità dei veicoli, le strade dedicate e i comportamenti degli utenti per la sperimentazione della circolazione su strada dei "dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica" (micro mobilità elettrica) ed, in particolare, dei MONOPATTINO e dei SEGWAY ELETTRICI (circolazione in aree pedonali, e soprattutto nelle piste ciclabili, piste ciclopeditoni e ZONE 30), e dei HOVERBOARD e MONOWHEEL ELETTRICI (circolazione solo in aree pedonali), come indicati nelle figure sottostanti:



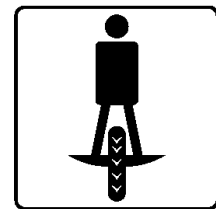
Monopattino



Segway



Hoverboard



Monowheel

- che il Comune di Cesena, con la delibera di Giunta n. 254 del 3/9/2019, ha approvato di aderire alla sperimentazione della suddetta "micro mobilità elettrica" disposta dal decreto ministeriale;
- che la delibera sopra citata dispone che la sperimentazione abbia inizio "con ordinanza del dirigente del competente settore infrastrutture e mobilità a seguito dell'installazione della segnaletica stradale sperimentale (come da allegato a), da installare nella parte sottostante del segnale di inizio centro abitato di CESENA e all'individuazione delle aree di sosta";
- che la sperimentazione approvata con la suddetta delibera interessa solo il **sistema stradale urbano** interno al **centro abitato di CESENA** in quanto in tale area è presente un'ampia rete di piste ciclabili, piste ciclopeditoni e soprattutto di ZONE 30 – percorsi dove il decreto ministeriale consente la circolazione dei monopattini e segway – che consentono una sufficiente continuità della mobilità per MONOPATTINI e SEGWAY;
- che, invece, per la mobilità dei dispositivi dei HOVERBOARD e dei MONOWHEEL ELETTRICI il decreto ministeriale prevede che la circolazione sia consentita solo nelle AREE PEDONALI urbane, e che queste aree nel centro abitato di Cesena sono limitate ai parchi urbani e in piccole piazze del centro storico;
- che si valuta opportuno, nella prima fase sperimentale, non introdurre la sperimentazione della circolazione dei quattro dispositivi delle micro mobilità elettrica nelle piazze del centro storico per la loro limitata estensione e per l'impatto della dimensione della segnaletica necessaria;
- che per i parchi urbani si valuta di sperimentare la circolazione dei quattro dispositivi solo al parco urbano dell'Ippodromo in quanto ampia area e con percorsi aventi fondo stradale sufficientemente adeguato per la circolazione degli stessi dispositivi;

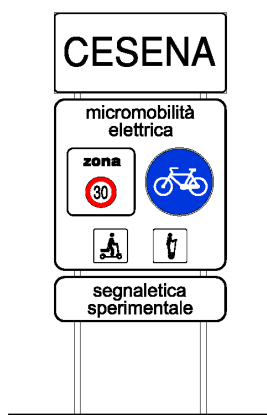
**Considerato:**

- che le regole di viabilità, gli spazi consentiti, le caratteristiche costruttive e funzionali dei dispositivi e i comportamenti degli utenti per la circolazione dei quattro dispositivi della micro mobilità elettrica sono esclusivamente definiti dal **decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019** a cui si rimanda per le disposizioni in merito (allegato "A");

- che, infatti, il suddetto decreto ministeriale dispone che “è vietata la circolazione dei dispositivi per la micro mobilità elettrica difforni dalle tipologie e dalle caratteristiche di cui all'art. 2 e relativo allegato 1. E' altresì vietata la circolazione dei predetti dispositivi in assenza o in diffornità rispetto all'autorizzazione di cui all'art. 3, e relativo allegato 2, nonché rispetto alle norme di comportamento previste dal presente decreto” (art. 7, comma 3),
- che per la circolazione dei dispositivi della micro mobilità elettrica e, in particolare, per quella dei MONOPATTINI e dei SEGWAY di maggior impatto sulla rete stradale urbana del Comune di CESENA, le disposizioni del decreto sono state riassunte negli allegati “C” e “D” alla presente ordinanza, e disponibile sul sito web del Comune di Cesena (allegato “D”), per la “campagna di informazione della sperimentazione” come prevista dal decreto (art. 4, comma 2);

**Valutato:**

- in particolare l'opportunità di specificare e informare gli utenti che la sperimentazione della circolazione dei **MONOPATTINI e dei SEGWAY ELETTRICI** può avvenire solo all'interno del CENTRO ABITATO di CESENA e nelle seguenti tipologie stradali (come da schema planimetrico allegato “B” ):
  - **PISTE CICLABILI**
  - **PISTE CICLOPEDONALI**
  - **STRADE URBANE CON LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/ORA O ZONA 30**
 nonché nella:
  - **AREA PEDONALE del PARCO URBANO dell'IPPODROMO;**
- che la **sperimentazione** della circolazione dei MONOPATTINI e dei SEGWAY ELETTRICI negli spazi stradali sopra indicati è segnalata con il sottostante segnale stradale che integra il segnale di inizio centro abitato di CESENA come previsto dal decreto ministeriale all'art. 4, comma 2 e relativo allegato 3;



- che i **HOVERBOARD E MONOWHEEL ELETTRICI** possono circolare solo all'interno del CENTRO ABITATO di CESENA limitatamente alla **sperimentazione** nell'**AREA PEDONALE del PARCO URBANO dell'IPPODROMO;**
- che la sperimentazione della circolazione dei HOVERBOARD, dei MONOWHEEL, dei MONOPATTINI ELETTRICI e dei SEGWAY nell'area pedonale sopra indicata sarà segnalata all'ingresso del parco con specifico segnale come previsto dal decreto ministeriale all'art. 4, comma 2 e relativo allegato 3;



- che, tra l'altro, il “Codice della convivenza civile” approvato dal Consiglio Comunale con delibera di Giunta n. 15 del 21/03/2019, per l'accesso ai parchi urbani, nelle aree verdi attrezzate e nei giardini pubblici o di uso pubblico e nel parco naturale del fiume Savio” (art. 24) non prevede il divieto per i quattro dispositivi di cui al decreto ministeriale in oggetto;
- che il **decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019** prevede al **punto 1 dell'art. 4** che la sosta dei MONOPATTINO, dei SEGWAY, dei HOVERBOARD e dei MONOWHEEL sia regolamentata dai Comuni;
- ritenuto di normare la sosta dei MONOPATTINO, dei SEGWAY, dei HOVERBOARD e dei MONOWHEEL affinché questa avvenga, alla medesima stregua dei velocipedi, secondo quanto già previsto dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione che ne impedisce lo stazionamento in aree differenti da quelle già indicate allo scopo, considerando le aree di sosta per velocipedi idonee allo stazionamento anche dei MONOPATTINO, dei SEGWAY, dei HOVERBOARD e dei MONOWHEEL;
- che le eventuali aree di sosta specificamente dedicate alla micro mobilità elettrica (come indicate dalla delibera di Giunta n. 254 del 3/9/2019, che ha approvato la sperimentazione della “micro mobilità elettrica”), saranno installate ha seguito del monitoraggio e verifica dell'effettiva presenza di tali dispositivi, e in particolare dei MONOPATTINI che è possibile che non siano depositati incustoditi in aree pubbliche ma portati all'interno di spazi privati;

- che gli spazi di sosta potranno essere istituiti soprattutto a seguito dell'eventuale assegnazione del servizio di NOLEGGIO dei monopattini elettrici con autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico per la loro sosta;

**Visto:**

- l'art. 7 del Codice della Strada in merito all'emissione delle ordinanze per la regolazione della circolazione stradale;
- l'art. 40 comma 5 dello Statuto del Comune di Cesena approvato con delibera C.C. n. 54/2002;
- il carattere **sperimentale** del presente atto che potrà essere modificato sulla scorta degli esiti della sperimentazione e del monitoraggio, e, in particolare, in conseguenza di quanto disposto al termine della sperimentazione di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019;
- che, infatti, l'avvio della circolazione della micro mobilità elettrica deve essere comunicata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 30 giorni;

**ORDINA**

- che, per le motivazioni sopra esposte, in attuazione esecutiva della **delibera di Giunta Comunale n. 254 del 3/9/2019, dalle ore 12,00 del 11/12/2019** sia consentita la circolazione dei DISPOSITIVI dei MONOPATTINI, dei SEGWAY, dei HOVERBOARD e dei MONOWHEEL ELETTRICI, con le seguenti modalità come indicate dalle disposizioni **del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019** (allegato "A"):
  1. circolazione **sperimentale** dei **MONOPATTINI e dei SEGWAY ELETTRICI**, solo all'interno del CENTRO ABITATO di CESENA limitatamente alle seguenti tipologie stradali (come da schema planimetrico allegato "B"):
    - **PISTE CICLABILI**
    - **PISTE CICLOPEDONALI**
    - **STRADE URBANE CON LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/ORA O ZONA 30;**
 e nell'AREA PEDONALE del PARCO URBANO dell'IPPODROMO;
  2. circolazione dei **HOVERBOARD e dei MONOWHEEL ELETTRICI, sperimentale** solo all'interno dell'AREA PEDONALE del PARCO URBANO dell'IPPODROMO;
  3. che per la circolazione dei MONOPATTINI, dei SEGWAY, dei HOVERBOARD e dei MONOWHEEL ELETTRICI, **siano utilizzati i dispositivi previsti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019, nonché rispettate le regole di comportamento degli utenti indicate dallo stesso decreto.**
  4. che la sosta dei MONOPATTINO, dei SEGWAY, dei HOVERBOARD e dei MONOWHEEL avvenga, alla medesima stregua dei velocipedi, secondo quanto già previsto da vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione che ne impedisce lo stazionamento in aree differenti da quelle già indicate allo scopo, considerando le aree di sosta per velocipedi idonee allo stazionamento anche di MONOPATTINO, dei SEGWAY, dei HOVERBOARD e dei MONOWHEEL.

La presente ordinanza sia resa nota mediante la predisposizione di idonea segnaletica a cura del reparto segnaletica, in base alle prescrizioni del citato D.L.vo n. 285 del 30/04/1992 e relativo Regolamento di Esecuzione assumendosi ogni responsabilità inerente l'applicazione della presente ordinanza.

Gli Agenti dell'Ordine sono incaricati di vigilare sulla piena osservanza della presente ordinanza da parte degli utenti della strada.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso al Ministro Infrastrutture e Trasporti entro 60 gg. ai sensi dell'art. 37/3 del D.L.vo n. 285 del 30/04/92.

*Allegati:*

- **allegato A: decreto ministero delle Infrastrutture e Trasporti 4 giugno 2019 per la circolazione dei quattro dispositivi della micro mobilità elettrica.**
- **allegato B: schema planimetrico delle aree consentite e vietate per la circolazione dei DISPOSITIVI dei MONOPATTINI e dei SEGWAY ELETTRICI nelle piste ciclabili, piste ciclopedonali e ZONE 30 interne al centro abitato di CESENA;**
- **allegato C: principali regole del decreto ministero delle Infrastrutture e Trasporti 4 giugno 2019 per la circolazione dei quattro dispositivi della micro mobilità elettrica.**
- **allegato D sintesi delle principali regole del decreto ministero delle Infrastrutture e Trasporti 4 giugno 2019 per la circolazione dei quattro dispositivi della micro mobilità elettrica.**

Il responsabile p.o. Servizio Mobilità: arch. Gastone Baronio (firma digitale)