



COMUNE DI CESENA

Giunta Comunale

Processo verbale delle deliberazioni della Giunta Comunale

Seduta del **20/07/2021** - delibera n. **220**

L'anno **(2021)**, il mese di **LUGLIO**, il giorno **VENTI**, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

		Presente	Assente
LATTUCA ENZO	Sindaco	X	
CASTORRI CHRISTIAN	Vice Sindaco	X	
ACERBI CAMILLO	Assessore	X	
FERRINI LUCA	Assessore	X	
LABRUZZO CARMELINA	Assessore	X	
LUCCHI FRANCESCA	Assessore	X	
MAZZONI CRISTINA	Assessore	X	
VERONA CARLO	Assessore	X	

Presiede il SINDACO ENZO LATTUCA

Assiste il Segretario Generale MANUELA LUCIA MEI

Poiché il numero degli intervenuti rende legale l'adunanza,

LA GIUNTA COMUNALE

Ad unanimità dei voti, espressi per alzata di mano, adotta la seguente deliberazione avente per

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI CESENA E RAPPORTO AMBIENTALE DI VAS - ADOZIONE, DEPOSITO E CONTESTUALE AVVIO DELLE SUCCESSIVE FASI TECNICO-AMMINISTRATIVE.

PREMESSO che:

- le “*Linee Programmatiche di Mandato 2019-2024*” approvate con deliberazione del C.C. n. 33 del 27 giugno 2019 indicano fra gli obiettivi dell’Amministrazione quello di “una rinnovata attenzione ad una mobilità sostenibile che miri alla totale integrazione tra i mezzi di trasporto pubblico e quelli a impatto ambientale zero” .
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) relativo al periodo 2021-2024, approvato con delibera di Consiglio n. 67 del 12/11/2020, aggiornato con Nota di Aggiornamento approvata con deliberazione di C.C. n. 89 del 22/12/2020, nella linea di mandato 3 “Cesena da (ri)disegnare insieme”, Obiettivo 3.5 “Mobilità sostenibile e accessibilità” contiene diverse azioni per lo sviluppo di un sistema urbano di mobilità pienamente sostenibile.

ATTESO che:

- l’Unione Europea ha introdotto con comunicazione n. 490/2009, i *Sustainable Urban Mobility Plans* (in Italiano denominati Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS) e successivamente ha pubblicato, nell’anno 2014, le Linee Guida per lo sviluppo e implementazione dei piani;
- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) sono piani flessibili e strategici della mobilità sostenibile, che guardano ad un orizzonte temporale di circa 10 anni, per soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e periurbane, per migliorare la qualità della vita nelle città, seguendo principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazioni;

VISTO:

- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257” aggiornato con Decreto 396 del 28 agosto 2019;
- i seguenti documenti della Regione Emilia Romagna:
 - “*Elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei PUMS*” approvato con Delibera Regione Emilia Romagna 275/2016;
 - “*Linea Guida - Contributo alla valutazione ambientale e alla formazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS)*” approvato con determinazione num. 10602 del 04/07/2018;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 28/02/2019 con la quale il Comune di Cesena si è dotato di un Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile ed il Clima (PAESC), che si pone obiettivi ambiziosi sia in termini di mitigazione che di adattamento al cambiamento climatico;
- la deliberazione di C.C. n. 39 del 27/06/2019 con la quale il Comune di Cesena ha dichiarato lo Stato di Emergenza Climatica e ambientale, impegnandosi ad intensificare il coinvolgimento attivo di associazioni, cittadini, quartieri ed attività produttive nel processo di individuazione delle criticità ambientali e nella loro risoluzione;
- la determinazione dirigenziale n. 895/2020 con cui è stata affidato a Decisio BV il servizio di aggiornamento del “Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS 2021-2030” e del Piano della Bicipolitana 2021-2030 nel territorio del Comune di Cesena;
- gli esiti della consultazione dei portatori di interesse, degli attori locali e dei rappresentanti delle istituzioni, svolta attraverso un percorso di partecipazione presentato il giorno 22/09/2020 in 2^a Commissione Consiliare e articolato su 8 incontri, che hanno coinvolto circa 125 soggetti articolati nei seguenti gruppi:
 - scuole superiori,
 - scuole elementari e medie,

- Università e mondo della ricerca,
- mondo economico,
- associazionismo e movimenti ambientalisti,
- associazioni sportive e aderenti a Green City.

Gli incontri si sono tenuti nel periodo dal 1 ottobre al 19 novembre 2020. In ogni laboratorio i partecipanti sono stati divisi in sottogruppi per discutere di tre temi in particolare: esigenze, visione al 2030 e desiderata. Tutti i gruppi, seppure nella loro diversità, hanno concordato nel ritenere necessaria la promozione di un nuovo modello di mobilità, più sostenibile ed ecologico. Questo si traduce nell'esigenza di nuove infrastrutture, spazi e servizi dedicati a modi di trasporto sostenibili: ciclabilità, pedonalità, trasporto pubblico e anche mobilità elettrica;

- i contenuti del documento denominato “*Termometro della mobilità a Cesena*” che costituisce il Quadro Conoscitivo del PUMS e che è stato presentato il giorno 18 novembre 2020 in 2^a Commissione Consiliare e il giorno 19 novembre 2020 nell'ambito di un evento pubblico organizzato a conclusione del percorso di partecipazione;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 12 del 25 febbraio 2021, con cui è stato approvato il documento “*Agenda della mobilità sostenibile 2030. indirizzi strategici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)*”. In questo documento vengono confermati gli obiettivi delle linee programmatiche di mandato e vengono specificate, recependo gli esiti del processo di partecipazione, quattro ambizioni principali che Cesena intende raggiungere come obiettivi strategici:
 - una Cesena sicura e in salute;
 - una Cesena resiliente;
 - una Cesena attrattiva vivibile e vivace;
 - una Cesena inclusiva ed equa.

Ciascuna di queste ambizioni si declina in obiettivi specifici di risultato, da conseguire attraverso le strategie del piano, entro il 2030 e da monitorare nel tempo:

- Riduzione della domanda di mobilità complessiva del 12%;
- Aumento degli spostamenti attivi a piedi e in bici rispettivamente del 50% e del 222%;
- Favorire una penetrazione di veicoli elettrici nel mercato pari o superiore al 15%;
- Riduzione dei morti su strada del 50% su tutta la rete e riduzione degli incidenti totali del 30%;
- Riduzione delle emissioni di gas serra del 45%;

CONSIDERATO:

- che l'Allegato 1 punto 2 lett g) del Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel definire il procedimento consigliato di approvazione del PUMS, prevede il seguente iter:
 1. adozione del PUMS in Giunta Comunale;
 2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;
- che i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono da assoggettare a VAS, secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e seguenti del decreto Legislativo 152/2006;
- che ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., il periodo di deposito entro il quale chiunque può prendere visione della proposta di piano o programma e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta è fissato in 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso sul B.U.R. circa l'avvenuto deposito;

PRESO ATTO che:

- l'autorità competente alla VAS, di cui al Titolo II del D. Lgs 152/2006, è la Regione Emilia Romagna ai sensi della Legge Regionale 13/2015;
- con nota, acquisita al P.G. della Regione Emilia-Romagna n. 236361 del 18 marzo 2021, il Comune di Cesena ha richiesto l'avvio della fase di consultazione della procedura di VAS, ai sensi del comma 1 art. 13 del D.Lgs. 152/06;
- in data 29 marzo 2021, in modalità telematica, si è svolta una riunione dei "soggetti competenti in materia ambientale", al fine di acquisire le loro valutazioni sulla portata e il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale;
- con determinazione n.7443 del 26/4/2021 "*Contributo preliminare ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 152/2006, in merito ai contenuti del Rapporto Ambientale di VAS del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Cesena*", la Regione Emilia Romagna si è espressa relativamente alla fase di consultazione di VAS del PUMS, formulando considerazioni e raccomandazioni per il prosieguo del processo di valutazione e formazione del Piano stesso e per la redazione del Rapporto Ambientale;

RAVVISATO

- che il PUMS è composto dai seguenti elaborati:
 - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - DOCUMENTO DI PIANO;
 - RAPPORTO AMBIENTALE - VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA;
- che il PUMS è articolato in 11 strategie relative all'integrazione tra sistemi di trasporto, sviluppo della mobilità collettiva, mobilità in sharing, rinnovo del parco veicolare, razionalizzazione della logistica e diffusione della cultura connessa alla sicurezza della mobilità suddivise su tre dimensioni di intervento:
 - a) spazi e servizi multimodali,
 - b) scelte e comportamenti delle persone,
 - c) governance.

Le 11 strategie sono:

1. Rigenerare e rifunzionalizzare gli spazi urbani per promuovere una mobilità più sostenibile
2. Migliorare le prestazioni (comfort, sicurezza, efficacia, accessibilità) delle diverse reti e servizi di mobilità
3. Favorire l'intermodalità e l'integrazione tra i diversi sistemi di mobilità.
4. Promuovere il "diritto a non muoversi" attraverso l'accessibilità digitale
5. Favorire l'elettrificazione e automazione della mobilità
6. Raccontare il cambiamento che si intende promuovere tramite iniziative mirate.
7. Predisporre la società al cambiamento di abitudini e stili di mobilità.
8. Premiare il cambiamento nelle scelte sostenibili di mobilità.
9. Favorire la creazione di sinergie intra- ed interistituzionali per una programmazione e progettazione di qualità
10. Migliorare la conoscenza sullo stato attuale e le esigenze future dell'accessibilità cittadina.
11. Governare il cambiamento del sistema della mobilità cittadina.

Queste strategie sono articolate in 61 azioni nelle quali è data maggiore priorità agli interventi di gestione della domanda di mobilità e di riprogettazione delle infrastrutture e dei servizi esistenti, prima ancora della realizzazione di nuove infrastrutture e servizi al fine di:

- efficientare e razionalizzare la spesa pubblica,
- valorizzare il patrimonio esistente,
- limitare e mitigare gli impatti ambientali e altre esternalità negative.

Nella definizione delle strategie e delle azioni il Piano tiene conto di tre differenti scale temporali degli interventi possibili:

- Breve periodo: misure attuabili immediatamente o nell'arco di 1-3 anni;
- Medio periodo: misure attuabili indicativamente nei prossimi 3-5 anni,
- Lungo periodo: misure incerte, attuabili nell'arco di 10-20;

RITENUTO, pertanto:

- di dare avvio alla procedura per l'approvazione del PUMS con la sua adozione, con la pubblicazione per raccogliere eventuali osservazioni e con l'avvio contestuale della procedura di VAS;
- di unificare i processi di pubblicazione del Piano con quelli della procedura di VAS di cui alla Parte II Titolo II del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., al fine di ottimizzare e di snellire i tempi di approvazione;

ATTESO che l'approvazione del PUMS del Comune di Cesena, pur costituendo strumento di indirizzo strategico e programmatico di rilevanza territoriale, in questa fase, non comporta modifica alla pianificazione urbanistica vigente, in quanto non costituisce strumento attuativo e abilitativo alla realizzazione degli interventi programmati;

PRESO ATTO che a conclusione della positiva collaborazione fra i Settori coinvolti, nella redazione degli strumenti di pianificazione, in sede di formazione, adozione e approvazione del PUG (Piano Urbanistico Generale) nei tempi e con le modalità fissate dalla L.R. 24/2017, si terrà conto dei contenuti del PUMS, così come il PUMS ha tenuto conto degli indirizzi del PUG in corso di definizione;

DATO ATTO che la presente deliberazione ha riflessi indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che si rinvia a successivi atti per l'approvazione dei singoli progetti che saranno inseriti nella programmazione dell'Ente;

Su proposta del Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio;

Acquisiti in via preliminare, i pareri favorevoli ai sensi e per gli effetti dell'art.49 del D.Lgs 267/2000 di seguito riportati;

A voti unanimi palesemente espressi,

D E L I B E R A

- 1. DI ADOTTARE** e contestualmente depositare, ai sensi del punto 2 lett. g) Allegato 1 del Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Parte II Titolo II del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., i documenti allegati:
 - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - DOCUMENTO DI PIANO;
 - RAPPORTO AMBIENTALE - VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA;
- 2. DI DEPOSITARE** e pubblicare gli elaborati sopra elencati secondo le modalità e le forme di pubblicazione previste dalla legge, affinché siano resi disponibili a chiunque intenda esprimere osservazioni nel periodo di 60 gg. decorrenti dalla pubblicazione dell'avviso sul BUR Bollettino Ufficiale Regionale, circa l'avvenuto deposito;
- 3. DI DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio di

attivare le procedure necessarie per la pubblicazione sul BUR dell'avviso di avvenuto deposito del PUMS e del Rapporto Ambientale;

4. DI DARE MANDATO al Settore Tutela dell' Ambiente e del Territorio di proseguire nel completamento delle attività necessarie propedeutiche alla conclusione del procedimento, anche in esito alle eventuali osservazioni e controdeduzioni, al fine di trasmettere il Piano finale al Consiglio Comunale per la successiva approvazione.

Inoltre,

LA GIUNTA

Attesa l'urgenza di provvedere;
A voti unanimi palesemente espressi,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4- D.Lgs 267/2000.

P A R E R I

(ai sensi dell'art. 49, D.L.vo n.267/2000)

PARERE REGOLARITA' TECNICA FAVOREVOLE

FINI GIOVANNI

PARERE REGOLARITA' CONTABILE FAVOREVOLE

SEVERI STEFANO

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

ENZO LATTUCA

MANUELA LUCIA MEI

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Cesena il giorno 03/08/2021 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Cesena, 03 agosto 2021

IL FUNZIONARIO INCARICATO

BARBARA BARTOLI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si dichiara, a norma del comma 4, art.134, D.L.vo n. 267 del 18 agosto 2000, che la deliberazione é esecutiva dal 20/07/2021.