



COMUNE DI CESENA

Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio - Servizio Mobilità

P.zza del Popolo, 10 - 47023 CESENA - Tel. 0547/356 451 - e-mail: mobilita@comune.cesena.fc.it

CAMBIAMO MARCIA

“Cesena e Cesenatico per la mobilità sostenibile”

(**allegato “A/1”**) **BANDO** per “l’incentivo economico” a favore dello spostamento casa-lavoro-casa o casa-scuola-casa in bicicletta o monopattino elettrico per i residenti maggiorenni nel comune di **CESENA** - **3^a edizione 2020**

Progetto “AL LAVORO E A SCUOLA IN BICICLETTA”

progetto cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente

con il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”

INDICE

- Art. 1: Premesse
- Art. 2: Finalità
- Art. 3: Indicatori di risultato
- Art. 4: Attività di studio e ricerca
- Art. 5: Condizioni per la partecipazione al progetto
- Art. 6: Modalità di presentazione delle candidature ed ordine di accettazione delle stesse
- Art. 7 - Ammissibilità delle domande e formazione delle graduatorie
- Art. 8: Numero massimo di partecipanti
- Art. 9: Misura dell'incentivo
- Art.10: Monitoraggio e controllo
- Art.11: Durata e tempi di erogazione dell'incentivo
- Art.12: Trattamento dati
- Art.13: Finanziamento del progetto
- Art.14: Annullamento e revoca
- Art.15: Rinuncia al progetto

Art. 1 - PREMESSE

In esecuzione della delibera di Giunta n. 25 del 28/01/2020, e della determina dirigenziale n. ****/2020, con il presente bando si avvia la 3^a edizione del progetto “AL LAVORO E A SCUOLA IN BICICLETTA” (d'ora in avanti denominato “PROGETTO”).

A tal proposito si intende incentivare i **cittadini residenti o dimorante nel Comune di Cesena** (d'ora in avanti denominato “utente” o “utente/lavoratore”) che modificheranno le proprie abitudini ovvero **utilizzeranno la bicicletta o monopattino elettrico, al posto del proprio veicolo privato a motore (auto o moto)**, per il **tragitto casa-lavoro-casa e casa-scuola-casa**.

Ai cittadini partecipanti al progetto l'Amministrazione Comunale di CESENA corrisponderà un incentivo economico, secondo le modalità indicate nel presente bando, fino a esaurimento delle disponibilità finanziarie di 41.500,00 euro (quarantunmilacinquecento/00) per l'anno 2020.

Art. 2 - FINALITA'

L'incentivo di cui all'art. 1 è finalizzato a promuovere modalità di trasporto che inducano alla progressiva riduzione dell'utilizzo del mezzo privato motorizzato a favore dell'uso della BICICLETTA o MONOPATTINO ELETTRICO per contribuire alla tutela dell'ambiente e al miglioramento della salute, della sicurezza e del benessere della popolazione e allo sviluppo economico dei rispettivi territori comunali.

Si promuove, in particolare, la **mobilità ciclistica** anche ai fini della Legge n. 2/2018 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”.

Art. 3 - INDICATORI DI RISULTATO

Nella realizzazione del progetto verranno posti come indicatori di risultato:

- **l'incremento della percentuale di cittadini utilizzatori della bicicletta o monopattino elettrico** quale ordinario strumento di mobilità urbana;
- la diminuzione del numero delle auto e moto in circolazione sul territorio comunale e la conseguente **diminuzione di emissioni di CO2** e di particelle inquinanti;
- gli effetti sul traffico;
- gli effetti sulla salute e sul benessere dei cittadini coinvolti;

- l'esempio di questo progetto e il coinvolgimento della popolazione, delle aziende e delle istituzioni, nella promozione, a livello locale, di buone pratiche volte all'utilizzo di mezzi alternativi a quello privato motorizzato per il miglioramento della qualità dell'ambiente, della fruibilità del territorio, della salute e della sicurezza dei cittadini.

Art. 4 - ATTIVITA' DI STUDIO E RICERCA

Gli utenti/lavoratori/studenti ammessi al progetto potranno contribuire alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per agevolare gli spostamenti in bicicletta oltre che un monitoraggio sulla salute per la valutazione degli effetti del progetto sul benessere degli utenti/lavoratori/studenti coinvolti.

Art. 5 - CONDIZIONI PER PARTECIPARE AL PROGETTO

I partecipanti dovranno autocertificare, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, di essere consapevoli delle responsabilità penali derivanti da eventuali false dichiarazioni.

Possono partecipare al presente bando-progetto i titolari dei seguenti **REQUISITI**:

- essere **lavoratori o studenti maggiorenni RESIDENTI o DIMORANTI a CESENA**, e che hanno la sede lavorativa o scolastica a Cesena o nei comuni limitrofi;
- che per **residente** si intende persona iscritta all'anagrafe del Comune di CESENA;
- che per **domiciliato** si intende persona che per motivi di lavoro o studio ha domicilio nel Comune di CESENA e che ha un contratto d'affitto o di comodato d'uso regolarmente registrato all'Agenzia delle Entrate;
- che per il percorso casa-lavoro-casa o casa-scuola-casa, **ATTUALMENTE utilizzano un veicolo privato a motore (auto o moto)**;
- che, per il periodo **aprile-ottobre 2020**, gli utenti (lavoratori o studenti) intendono modificare le modalità di spostamento **utilizzando la BICICLETTA o il MONOPATTINO ELETTRICO** nel percorso diretto casa-lavoro-casa o casa-scuola-casa ovvero all'arrivo nei nodi di interscambio modale con treno o bus;
- per **lavoratori** si intendono i lavoratori subordinati (contratto a tempo indeterminato o a tempo determinato) e gli autonomi con partita iva;
- per **studenti** si intende gli studenti regolarmente iscritti ad un istituto scolastico o universitario;
- per **sede lavorativa** si intende la sede legale o operativa del soggetto datore di lavoro presso cui il lavoratore svolge le proprie mansioni o il luogo in cui il lavoratore autonomo ha la sede della propria attività lavorativa;
- per **sede scolastica** si intende la scuola dove lo studente svolge la propria attività di studio;
- il **tragitto** si riferisce normalmente al **percorso fra l'abitazione di residenza e la sede lavorativa o scolastica** (o tra casa e il nodo di interscambio modale con treno o bus), e viceversa;
- l'itinerario concordato non comprende eventuali diversi percorsi effettuati per altre esigenze personali durante l'orario di lavoro o scolastico.

Inoltre, per partecipare al presente bando-progetto, le persone devono soddisfare anche le seguenti **CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**:

- utilizzare una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione;
- utilizzare un monopattino elettrico dotato di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture 4 giugno 2019;
- essere a conoscenza della norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione in particolare per la circolazione, comportamento, responsabilità, sicurezza e prudenza dei ciclisti ovvero dei conducenti dei monopattini elettrici assimilati alle biciclette;
- essere **titolari di un indirizzo di posta e-mail** (per la comunicazione con il Comune e con il gestore dell'APP) che deve essere mantenuto per tutto il periodo del progetto ovvero con l'obbligo di comunicare eventuali modifiche al Servizio Mobilità ;
- disporre di un dispositivo tipo **iphone o smartphone e relativo numero di cellulare** dove è possibile **installare l'APP** che effettua il monitoraggio e controllo degli spostamenti casa-lavoro-casa o casa-scuola-casa, ai fini dell'avvio e gestione del monitoraggio e rendicontazione informatica dei chilometri e dei giorni percorsi in bicicletta o monopattino elettrico;
- il numero di cellulare sarà utilizzato per la comunicazione con il Comune e, soprattutto, con l'attività del gestore dell'APP, e che deve essere mantenuto per tutto il periodo del progetto ovvero con l'obbligo di comunicare eventuali modifiche al Servizio Mobilità e gestore dell'APP;
- non saranno conteggiati nell'incentivo mezzi diversi da quello privato della bicicletta o monopattino elettrico per il percorso casa-lavoro o casa-scuola quali eventuali tratti effettuati con altri mezzi a completamento delle proprie esigenze.

Infine, partecipando al presente bando-progetto gli utenti sottoscrivono anche i seguenti **IMPEGNI**:

- di aver preso visione della **"DOMANDA DI PARTECIPAZIONE"** allegata al presente bando (allegato "B/1") che indica nel dettaglio i criteri e la gestione operativa del progetto di incentivo per lo spostamento in bicicletta o monopattino elettrico nel percorso casa-lavoro-casa o casa-scuola-casa;
- di **rispettare tutte le condizioni previste nel presente bando** e di **collaborare con l'Amministrazione** nell'attuare le misure di monitoraggio e di controllo necessarie per determinare l'incentivo;

u. di non aver partecipato ed essere stati ammessi alle due precedenti edizioni del progetto “Al lavoro o a scuola in bicicletta”;

v. di non ritenere in alcun caso responsabile l'Amministrazione Comunale per danni che gli utenti dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri o a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente bando;

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate o la verifica, anche in una sola occasione, del mancato rispetto di quanto oggetto di dichiarazione, produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e/o revoca dagli incentivi riconosciuti.

Art. 6 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE E ORDINE DI ACCETTAZIONE DELLE STESSE

Le candidature dovranno essere presentate nel rispetto del modulo di cui all'allegato “B/1” compilato in ogni sua parte, con le seguente modalità:

compilazione del modulo DOMANDA ON-LINE sul portale del Comune di Cesena alla voce “AL LAVORO E A SCUOLA IN BICICLETTA o MONOPATTINO ELETTRICO”, **compilando tutti i campi obbligatori e allegando copia del documento di identità (carta di identità o patente)**

Le candidature potranno essere presentate:

**dalle ore 0,00 di lunedì 24 febbraio
fino alle ore 24,00 di domenica 8 marzo 2020**

Ai fini della graduatoria di ammissione, l'ordine delle domande sarà determinato in base al progressivo arrivo delle stesse domande presentate e inserite ON-LINE.

Art. 7 - AMMISSIBILITA' DELLE DOMANDE, FORMAZIONE DELLE GRADUATORIE E SOTTOSCRIZIONE DELLA DOMANDA DA PARTE DELL'UTENTE

Alla data di scadenza delle domande ovvero per gli eventuali successivi periodi, il Dirigente competente, analizzerà le domande inoltrate – redigendo apposito verbale – secondo i seguenti criteri:

- accettazione delle domande inoltrate nel rispetto dei tempi previsti
- le domande ammesse saranno verificate se accettate in base ai criteri del presente bando – Art. 5;
- in caso di giudizio positivo sull'accettazione della domanda, l'utente entrerà in **GRADUATORIA con ordine progressivo determinato solo dalla tempistica di arrivo delle stesse domande presentate e inserite ON-LINE;**
- gli utenti entrati in graduatoria saranno informati via e-mail per confermare la loro stessa domanda e concordare puntualmente il percorso casa-lavoro o casa-scuola di partenza e di arrivo e l'effettiva distanza chilometrica utile al fine del calcolo dell'incentivo;
- l'effettiva partecipazione al progetto ovvero l'avvio e monitoraggio degli spostamenti casa-lavoro-casa in BICICLETTA o MONOPATTINO ELETTRICO e del conseguente calcolo dell'incentivo, sarà possibile solo dal primo giorno feriale utile dopo la conferma della suddetta domanda;
- l'incentivo sarà riconosciuto agli utenti fino ad esaurimento della disponibilità finanziaria per l'anno 2020 come indicato all'art.1;
- le domande non ammesse saranno verbalizzate indicando la motivazione del diniego.

Art. 8 - NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI

Il progetto è aperto a tutti coloro che presenteranno la domanda rispondente ai requisiti di cui agli articoli precedenti.

Il numero di partecipanti e dell'importo dell'incentivo riconosciuto a ciascuno è condizionato dalla disponibilità economica, **ovvero fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie per l'anno 2020.**

L'eventuale esclusione (per rinuncia, venir meno dei requisiti o altri motivi) di uno o più dei candidati a cui sarà riconosciuto l'incentivo, comporterà l'avvio del progetto alla prima persona in graduatoria che non ha ottenuto il contributo.

I subentranti beneficeranno del calcolo dell'incentivo a partire dalla settimana successiva a quello in cui avranno ricevuto la comunicazione dell'avvenuto subentro.

Art. 9 - MISURA DELL'INCENTIVO

L'incentivo previsto è di **25 centesimi di euro a chilometro** del percorso casa-lavoro o casa-scuola e viceversa, con un tetto massimo rispettivamente di **50 euro/mese, con l'obbligo di raggiungere almeno l'importo di 25,00 euro entro i sette mesi del progetto, pena il non riconoscimento di alcun importo.**

Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la propria bicicletta e solo per il tragitto casa-lavoro-casa o casa-scuola-casa concordato.

Il tragitto e relativi chilometri del percorso casa-lavoro o casa-scuola, devono essere indicati e calcolati dal Servizio Mobilità insieme all'utente che sarà chiamato a convalidare la sua domanda ON-LINE.

Tale percorso sarà **l'itinerario fisso** che sarà moltiplicato per il numero di spostamenti corretti effettuati in un mese per determinare l'incentivo massimo mensili e, di seguito, l'incentivo totale maturato nell'intero arco temporale del progetto.

Ai fini del calcolo complessivo dell'incentivo, i valori saranno arrotondati al centro metri più alto (es: in caso in cui il tragitto risulti di 3,556 km, sarà arrotondato ai 3,6 km).

Il candidato avrà la facoltà di indicare percorsi casa-lavoro o casa-scuola che, pur se più lunghi, prevedano l'utilizzo di tratti stradali o aree interdette alla circolazione dei veicoli a motore, o di tracciati ciclo pedonali o promiscui caratterizzati da interventi di moderazione del traffico.

Art. 10 - MONITORAGGIO E CONTROLLO

Il Comune di Cesena potrà effettuare verifiche e controlli periodici e a campione sull'effettivo rispetto da parte dei soggetti aderenti al progetto del tragitto percorso.

In caso di accertamenti di comportamenti irregolari ovvero non corrispondenti ai principi, alle regole e ai criteri del presente bando e delle "REGOLE DI PARTECIPAZIONE" sottoscritte dall'utente, il Comune di Cesena potrà valutare di escludere l'utente dal progetto e dagli incentivi previsti inviando allo stesso utente comunicazione motivata per posta o PEC.

Art. 11 - DURATA E TEMPI DI EROGAZIONE DELL'INCENTIVO

Il periodo di incentivazione sarà a partire dal 1° aprile fino al 31 ottobre 2020 **ovvero fino ad esaurimento delle disponibilità finanziarie.**

Il monitoraggio e la contabilizzazione dei percorsi sarà effettuata mensilmente dal Servizio Mobilità del Comune di Cesena (anche per gli utenti di Cesenatico) con i dati riportati dall' APP dedicata (numero di spostamenti casa-lavoro-casa o casa-scuola-casa effettuati ogni giorno con il totale del mese).

L'erogazione degli incentivi sarà contabilizzata a conclusione del progetto 2020 ed erogato al richiedente entro dicembre 2020 con bonifico sul conto corrente/IBAN indicato dall'utente.

Art. 12 – PRIVACY - INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO UE NR. 679/2016

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo (UE) 2016/679 (di seguito GDPR), il Comune di Cesena e il Comune di Cesenatico, in relazione ai dati personali di cui questo Ente entrerà nella disponibilità a seguito della presente procedura, al fine di dare esecuzione alle norme che tutelano il trattamento dei dati personali delle persone fisiche, con la presente informativa intende fornire le informazioni essenziali che permettono alle persone fisiche l'esercizio dei diritti previsti dalla vigente normativa:

Titolare

Titolare del trattamento è il Comune di Cesena, con sede in Piazza del Popolo, 10 – Cesena e il Comune di Cesenatico, con sede in Via Marini Moretti, 5.

Responsabile del trattamento è il Settore Infrastrutture e Mobilità del Comune di Cesena, in persona del Dirigente e il Settore 5 – Lavori Pubblici del Comune di Cesenatico, in persona del Dirigente.

Finalità del trattamento dei dati

I dati personali saranno trattati per le seguenti finalità:

- a) finalità relative all'adempimento di un obbligo legale al quale il titolare del trattamento è soggetto;
- b) finalità necessarie ad accertare, esercitare o difendere un diritto in sede giudiziaria o ogniqualvolta le autorità giurisdizionali esercitano le loro funzioni giurisdizionali.

Il conferimento dei Dati Personali per le finalità sopra elencate è facoltativo, ma il loro eventuale mancato conferimento potrebbe rendere impossibile riscontrare una richiesta o adempiere ad un obbligo legale a cui il titolare del trattamento è soggetto.

Base giuridica del trattamento

Base giuridica che legittima l'utilizzo dei dati per tali finalità è la necessità di disporre di dati personali per adempiere un obbligo legale al quale è soggetto il titolare del trattamento.

Modalità d'uso dei suoi dati personali

I dati personali potranno essere trattati a mezzo sia di archivi cartacei che informatici e trattati con modalità strettamente necessarie a far fronte alle finalità sopra indicate.

Destinatari

I dati saranno comunicati agli altri soggetti coinvolti nella procedura.

Tempo di conservazione dei dati

I dati personali, oggetto di trattamento per le finalità sopra indicate, saranno conservati, per il tempo in cui l'Ente è soggetto ad obblighi di conservazione previsti, da norme di legge o regolamento.

Diritti dell'interessato e contatti

Nei limiti previsti dalle norme applicabili tali dati potranno essere sottoposti ad accesso da parte di coloro che sono portatori di un interesse.

L'interessato ha il diritto di conoscere chi sono i responsabili del trattamento, ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che la riguardano, accedere ai suoi dati, farli aggiornare, integrare, rettificare o cancellare, di chiederne la limitazione e di opporsi al loro trattamento nei casi previsti dalla legge, proporre reclamo al Garante www.garanteprivacy.it per la protezione dei dati personali, richiedere la portabilità dei dati e far valere il diritto all'oblio.

Il Titolare del trattamento ha provveduto alla nomina del DPO, a cui si potrà rivolgere inviando comunicazione al seguente indirizzo mail: privacy@unionevallesavio.it.

Art. 13 - FINANZIAMENTO DEL PROGETTO

Il progetto sarà finanziato con i fondi previsti dal progetto "**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**" cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente.

Art. 14 - ANNULLAMENTO E REVOCA

L'Amministrazione ha facoltà di non procedere alla redazione della graduatoria ovvero di revocare, in qualunque momento, il presente bando per sopravvenute ragioni di pubblico interesse.

L'Amministrazione ha facoltà di interrompere il progetto attivato per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro.

L'Amministrazione si riserva, anche la facoltà, nei casi ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione delle attività indicate agli artt.5 e 9 del presente bando.

Art. 15 - RINUNCIA AL PROGETTO

I soggetti ammessi potranno rinunciare al progetto mediante comunicazione scritta per email (mobilita@comune.cesena.fc.it).

In tal caso l'utente verrà cancellato definitivamente dal progetto e l'incentivo sarà riconosciuto soltanto per il periodo in cui ha partecipato e giorni registrati dalla APP dedicata all'iniziativa.

Per ogni informazioni o chiarimenti è possibile rivolgersi a:

- Ufficio Mobilità e Trasporti: 0547-356451 mobilita@comune.cesena.fc.it
- Sportello Facile: 0547-356235 facile@comune.cesena.fc.it