

L'elenco sintetico delle problematiche e delle proposte emerse nell'open space e le risposte di indirizzo e dei possibili interventi indicati dall'Amministrazione comunale (le proposte dettagliate sono riportate nell'allegato progetto presentato il 10 maggio 2010 al Palazzo del Ridotto).

	Indicazioni puntuali dei cittadini	Azioni proposte dall'Amministrazione
INFORMAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mappa interattiva online con orario e posizione realtime dei bus;</li> <li>• Informazioni sulla qualità dell'aria e sui livelli dell'inquinamento acustico;</li> <li>• informazioni sulla localizzazione dei diversi parcheggi;</li> </ul>	Sito della mobilità
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informazioni sui posti disponibili nei diversi parcheggi;</li> <li>• informazioni sulla localizzazione dei diversi parcheggi;</li> </ul>	Pannelli a messaggio variabile alle porte di Cesena
PARTECIPAZIONE (monitoraggio e controllo)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• recepire tutte le indicazioni, le proposte e le soluzioni individuate nell'iniziativa ultimo chilometro e in analoghe iniziative che prevedono il coinvolgimento della cittadinanza</li> </ul>	Progetti partecipati nei quartieri Tavolo permanente sui bisogni dei diversamente abili (o forse delle fasce deboli della popolazione)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• progetti discussi, condivisi ed approvati da una commissione composta dai tecnici e dirigenti dei settori mobilità, urbanistica, attività economiche con partecipazione attiva di rappresentanza di cittadini, associazioni cittadine ed ambientali tramite confronti su tavoli di lavoro</li> </ul>	Tavoli di lavoro "istituzionali" e tematici partecipati
EDUCAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ampliare i percorsi casa-lavoro e casa-scuola e creare piste ciclabili sicure;</li> </ul>	Percorsi sicuri casa-scuola
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disincentivare l'uso dell'auto in favore di mezzi di trasporto alternativi;</li> <li>• una programmazione del territorio che metta in rete le energie disponibili ad aprire incontri, esperienze, percorsi casa scuola sicuri in tutti i plessi scolastici della città</li> </ul>	Incontri formativi nelle scuole

	Indicazioni puntuali dei cittadini	Azioni proposte dall'Amministrazione
CONTROLLI e MONITORAGGIO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meno auto nel centro storico;</li> <li>• incentivare l'arrivo al centro tramite mezzi diversi, semplificare l'arrivo e l'uscita dal centro, più sicurezza e fruibilità</li> </ul>	Più controllo da parte della Polizia Municipale
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• z.t.l con controllo a telecamere</li> </ul>	Un gruppo di lavoro per valutare il controllo degli accessi con le telecamere
CENTRO STORICO: PIÙ VIVO/PIÙ ATTRATTIVO ...	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chiusura traffico (da Ponte Nuovo a Porta Santi);</li> <li>• aumentare zona pedonale/ZTL in centro storico come in piazza libertà, piazza Aguselli, corso Comandini, piazza Almelli, liberando le piazze e creando luoghi di socializzazione</li> </ul>	Più piazze e spazi per incontrarsi: Foro Annoraio; Via Pescheria; Via Fantaguzzi, Via Strinati

... PIÙ BELLO=SVILUPPO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pedonalizzare il centro;</li> <li>• copertura vie del centro;</li> <li>• no blocco del traffico giovedì ma domenica;</li> <li>• servizio consegne intermodali per negozi;</li> <li>• Aumentare la cura della città, con vasi, fiori, aumentare il verde di qualità in centro;</li> <li>• utilizzare alberi che non rovinino i marciapiedi e bisognosi di una minor manutenzione: niente più pini, platani aumento di tigli, aceri, betulle ed alberi che evidenzino anche il volto estetico della città</li> </ul>	Concorso di idee per il centro (per Piazza ALMERICI Piazza BUFALINI Piazza FABBRI)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se si toglie il parcheggio da Piazza Libertà resta uno spazio disadorno e non frequentato, serve un'ottima riqualificazione della piazza</li> </ul>	La NUOVA Piazza della LIBERTA' come principale luogo di incontro e di grandi eventi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riqualificazione piazze: Piazza Libertà, Piazza del Popolo</li> </ul>	La riqualificazione da Piazza della Libertà ai giardini pubblici

	Indicazioni puntuali dei cittadini	Azioni proposte dall'Amministrazione
MOBILITA' CICLABILE: SPAZI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ciclabile in Via P. Turchi, via Canonico Lugaresi, Piazza della Libertà, via Serraglio;</li> <li>• Completare la pista di via del mare</li> <li>• Collegare tutta la rete esistente rendendola sicura, fruibile, facile e utile a raggiungere i servizi e il centro della città;</li> <li>• Fare un ponte di legno tra i due ponti (nuovo e vecchio) solo per le biciclette</li> </ul>	completare la rete ciclabile tra centro e periferia
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• + stalli per bici e moto;</li> </ul>	più porta bici e pensiline
TEMPI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dare precedenza alle bici;</li> <li>• piste ciclabili e aree sosta bici per far andare i bambini a scuola in bici;</li> <li>• Adeguare tutti i semafori di entrata al centro ed in centro città al passaggio veloce e scorrevole dei <u>ciclisti e pedoni</u></li> </ul>	Privilegiare le bici nelle intersezioni e attraversamenti; A giugno gruppo di lavoro per le soluzioni nelle intersezioni
SERVIZI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• segnaletica e difformità colore marciapiedi e piste ciclabili;</li> <li>• piste ciclabili colorate e visibilissime</li> </ul>	piste colorate
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aumentare bici a noleggio anche nei parcheggi scambiatori;</li> <li>• Gestione bici pubbliche da associazioni</li> </ul>	nuove 50 bici a noleggio alla stazione a fine anno; bici a noleggio al parcheggio di scambio dell'ippodromo: prova a settembre

	Indicazioni puntuali dei cittadini	Azioni proposte dall'Amministrazione
MOBILITA' dei BUS: STRUTTURE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• corsie preferenziali per rendere l'autobus concorrenziale con le auto;</li> <li>• Modifica linea 6;</li> <li>• navetta notturna per studenti universitari</li> <li>• in centro utilizzo dei soli autobus piccoli e resi di colore riconoscibile</li> </ul>	CORSIA BUS Via FIOREZZUOLA da Via Don Baronio a Ospedale sperimentazione da luglio 2010 a giugno 2011
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bus più frequenti e veloci</li> </ul>	mantenere i tempi di percorrenza: preferenza ai bus nei semafori
GESTIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• incentivare con abbonamenti navetta gratuita dai</li> </ul>	bus gratuiti nei parcheggi di

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• parcheggi scambiatori;</li> <li>• predisporre servizi per chi attende la navetta nei parcheggi di interscambio (toilette, tettoie, negozi);</li> <li>• costo autobus minimo possibile (sotto l'euro) durata 24 ore</li> <li>• Parcheggio dell'ospedale riorganizzato tramite un sistema di navette veloci che colleghino parcheggi scambiatori con lo stesso a uso dei dipendenti e l'uso del disco orario (con differenziazione della durata in base alle zone) con ausiliari a vigilare chi vi si reca, non certo per piacere</li> <li>• in centro utilizzo dei soli autobus piccoli e resi di colore riconoscibile;</li> <li>• fuori dal centro storico solo bus grandi</li> <li>• aumentare la frequenza ed il numero degli autobus nei parcheggi scambiatori;</li> <li>• creare linee dirette dai parcheggi scambiatori verso il centro storico;</li> </ul>	<p>scambio dal 1° luglio al 31 dicembre;</p> <p>nuova navetta bus gratuita interna ai percorsi dell'ospedale</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bus più frequenti e veloci;</li> <li>• più corse negli orari di punta 8-9,30 13-14,30 17,30-19,30;</li> <li>• software per chiamata bus alle fermate;</li> </ul>	<p>bus ogni 10 minuti nell'ora di punta</p>
COMUNICAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inserire pannelli a testo variabile su ogni fermata autobus</li> </ul>	<p>nuova segnaletica di indirizzamento ai parcheggi di scambio</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mappa interattiva online con orario e posizione realtime dei bus</li> </ul>	<p>nuovi colori ai bus urbani: concorso tra gli studenti di grafica dell'IRIS Versari ottobre 2010</p>

	Indicazioni puntuali dei cittadini	Azioni proposte dall'Amministrazione
MOBILITA' e PARCHEGGI: SOSTA BREVE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• più parcheggi in centro anche interrati;</li> <li>• aumentare il parcheggio della stazione;</li> <li>• prima ora parcheggio gratuito in centro;</li> </ul>	<p>sosta breve privilegiata; Parcheggio CAPS aperto a luglio;</p> <p>sosta gratuita ore 12,30-14,30</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sosta breve con tariffe ma anche disco orario;</li> </ul>	<p>Più posti auto a tariffa oraria nella fascia dei 500 metri e dei grandi servizi</p>
SOSTA LUNGA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• incentivare con abbonamenti navetta gratuita dai parcheggi scambiatori</li> </ul>	<p>1° luglio - 31 dicembre bus gratis dai parcheggi di scambio</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• servizi per chi attende la navetta nei parcheggi di interscambio (toilette, tettoie, bici pubbliche);</li> <li>• ottimizzare i 1500 posti auto esistenti in città, prima di costruire il nuovo parcheggio;</li> <li>• segnalazione posti liberi parcheggio cimitero e osservanza nella rotonda Pertini;</li> <li>• sviluppare i parcheggi scambiatori con servizi per l'attesa e farli diventare polivalenti per bus+bici+car pooling+ auto elettriche;</li> <li>• realizzare gli interventi a contorno prima, non dopo la realizzazione del parcheggio. Ad esempio marciapiedi, ztl, sosta a rotazione oraria in parcheggio Marconi, e vigili (anche nel tunnel), e poi valutare se necessario</li> </ul>	<p>Nuovo parcheggio Osservanza (250 posti, anche in vista della chiusura del parcheggio di piazza della Libertà)</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• stalli per disabili, parcheggio agevolato per le donne incinte e con bambini;</li> <li>• più stalli per bici e moto</li> </ul>	<p>bollino rosa per la sosta di donne incinta;</p> <p>più sosta per bici e moto</p>

INFORMAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• aumentare l'informazione e la conoscenza dei servizi sia di sosta che di trasporto pubblico locale, direttamente al cittadino</li> <li>• Usare i social network per organizzare il car pooling</li> </ul>	A settembre ampia campagna informativa di sei mesi sulle possibilità di sosta a Cesena; Il nuovo sito sulla mobilità in "cesenadialoga"
--------------	--	--

	Indicazioni puntuali dei cittadini	Azioni proposte dall'Amministrazione
IL TRAFFICO in zona PORTA SANTI:  STRUTTURE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• eliminare il traffico di attraversamento;</li> <li>• introduzione di sensi unici nell'asse da P.V. da Sarsina - via Fiorenzuola per la circonvallazione sud e senso unico del viale Carducci verso Rimini;</li> <li>• dissuasori semafori a chiamata rotonda all'incrocio di Viale dei Pini e via P.V. da Sarsina;</li> <li>• installazione parapetonali nel marciapiede di Via Valzania</li> <li>• eliminare semaforo a Porta Santi con obbligo di svolta a destra e ridefinizione rotonda "UNIPOL", riduzione transito autobus nodo Porta Santi;</li> <li>• Senso unico in uscita da via Fiorenzuola fino alla rotonda ospedale;</li> <li>• sistemazione piazzola ex distributore "Esso" Porta Santi e completamento marciapiedi;</li> <li>• eliminazione e controlli adeguati traffico mezzi pesanti lungo la circonvallazione sud;</li> <li>• realizzazione di dossi per ridurre il traffico</li> </ul>	Rallentatori di velocità sulla circonvallazione sud
GESTIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• corsie preferenziali per rendere l'autobus concorrenziale con le auto;</li> <li>• riduzione e riposizionamento fermate autobus lungo la via Fiorenzuola</li> </ul>	CORSIA BUS Via FIORENZUOLA da Via Don Baronio a Ospedale sperimentazione da luglio 2010 a giugno 2011; Riduzione bus extraurbani su Porta Santi: da 541 al giorno a 378 e solo con bus medi e piccoli
INFORMAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inserire numerosi pannelli a schermo con testo variabile per mettere a conoscenza di TUTTE LE MANIFESTAZIONI/ EVENTI della città</li> </ul>	Segnaletica di indicazione di ingresso ed uscita dai servizi del centro
	<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	transit point per le merci

	Indicazioni puntuali dei cittadini	Azioni proposte dall'Amministrazione
La MOBILITA' delle AUTO:  STRUTTURE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzazione della rotonda all'uscita Montefiore con messa in sicurezza del punto di confluenza dei flussi di auto provenienti da Rimini e da Forlì;</li> <li>Mettere in progetto il "Passante sud" che porti il traffico di attraversamento della zona sud della città da Borgo Paglia alla via Emilia oltre l'Ospedale girando oltre Ponte Abbadesse;</li> <li>Riduzione dei flussi sulla "circonvallazione nord" tramite rotonde e/o incroci rialzati e passaggi pedonali con semaforo a chiamata ed integrazione di una pista ciclabile sicura nei giardini lungo le mura.</li> <li>Realizzazione della rotonda tra via Del Mare viale Marconi mantenendo l'accesso a via Costa provenendo da Rimini o dalla Secante o in alternativa invertendo il senso unico di via Angeli.</li> </ul>	nuova rotonda secante Montefiore
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotonda zuccherificio ipotesi 2</li> </ul>	ristrutturare la rotonda secante (zona zuccherificio)
		Soluzione incroci allo zuccherificio ???
GESTIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>consegne intermodali per negozi</li> <li></li> </ul>	segnaletica indirizzamento; transit point per le merci
	<ul style="list-style-type: none"> <li>piano di risanamento acustico;</li> <li>doppio senso di marcia sui ponti</li> </ul>	
INFORMAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>In posizioni FOCALI della città, uscite delle autostrade ed E45, ma anche zone centrali e di periferia, inserire pannelli a schermo esagonali girevoli su cui vengono evidenziati i percorsi a maggiore e minore scorrevolezza, così che, sia gli automobilisti, che i motociclisti possano scegliere il percorso migliore senza incorrere in ingorghi;</li> <li>realizzare segnaletica adatta agli utilizzatori dei percorsi che servano ad individuare chiaramente il percorso e segnaletica per gli altri utenti delle strade che li informino della presenza dei "percorsi sicuri";</li> </ul>	nuovi pannelli a messaggio variabile agli ingressi di Cesena
	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	nuovo sito sulla mobilità in "cesena dialoga"